

通識教育(環境教育) 高級補充程度

本試卷必須用中文作答
兩小時三十分鐘完卷(上午九時至上午十一時三十分)

1. 本卷設甲、乙、丙三組。甲、丙兩組各佔本單元分數 25%，乙組則佔 50%。
2. 考生須回答甲、乙兩組全部試題，並自丙組選答一題。考生宜分別用四十分鐘作答甲、丙兩組，及用七十分鐘作答乙組試題。
3. 各題答案須寫在同一答題簿內。
4. 每題佔分於題末括號內顯示，用以提示答案所需之篇幅；答案可為一段或若干段。
5. 本科的著重點在測試考生的表達能力，以及能否以清晰、簡明及合乎邏輯的論據支持個人的觀點，而非背誦資料的能力。

甲組

[佔本單元分數 25%]

本組各題全答。

1. 下文節錄自某本地報章的一封讀者來信：

廢物回收的全球領導者

最近，立法局環境事務小組主席黃匡源曾在函件中嚴厲批評環境保護署，說它對廢物回收的重視程度並不足夠。黃議員贊同將廢物焚化，認為這是處理本地廢物的最佳方法…

在本年較早時候，我們曾提出證據，顯示在廢物回收方面，香港實際上是全球的領導者之一。

例如，在 1993 年我們回收了 80% 的非鐵類金屬，比較起來，美國回收了 45%，而英國則是 35%。我們同時在廢物中回收了 55% 的紙，英國是 35%，而美國則是 30%…

趙德麟博士
環境保護署

- (a) 你會怎樣解釋趙德麟博士在末段所提供的數據？你是否認為香港在這方面的成就是由於環境保護署的努力而達致的？試加以解釋。(8%)
- (b) 你認為有什麼因素使我們在廢物回收方面難以達致進一步的改善？(8%)
- (c) 黃議員贊同採用焚化方式來處理廢物。你是否同意他的觀點？試解釋你的答案。(9%)

本組各題全答。

2. 下表數據節錄自「解決交通擠塞措施工作小組報告書」(1994 年 11 月)：

表一：香港領有牌照車輛的數目

年份	私家車輛*		貨車	
	數目	與前一年比較的增幅(%)	數目	與前一年比較的增幅(%)
1983	176,300	—	59,400	—
1984	163,000	-7.6	62,500	5.2
1985	158,800	-2.6	69,700	11.5
1986	152,400	-4.0	79,300	13.8
1987	159,300	4.6	94,400	19.1
1988	174,500	9.6	105,100	11.3
1989	195,700	12.2	112,400	6.9
1990	214,500	9.6	117,700	4.8
1991	229,800	7.1	118,100	0.3
1992	255,700	11.3	119,800	1.5
1993	279,100	9.1	120,700	0.7

* 私家車輛包括電單車及私家車

表二：領有牌照車輛的分類數目(1993 年)

車輛類別	數目	百分率
私家車	259,900	59.1
電單車	19,200	4.4
貨車	120,700	27.4
的士	17,600	4.0
公共巴士	8,200	1.9
私家巴士	260	0.1
公共小型巴士	4,300	1.0
私家小型巴士	2,400	0.5
其他	7,200	1.6

表三：車輛平均行車速度(公里/小時)

	1993 年	1996 年		2001 年	
		策略 ¹ (在政府計劃內 希望達到的行 車速度)	趨勢 ² (在沒有政府干 預的情況下可 能出現的行車 速度)	策略 ¹ (在政府計劃內 希望達到的行 車速度)	趨勢 ² (在沒有政府干 預的情況下可 能出現的行車 速度)
香港島	21	19	14	17	10
九龍	23	27	21	20	13
新界	41	37	32	31	27

註：1 策略——其目標是將私家車輛在 1991-1996 年間每年的增長限制為 5%，1996-2001 年間則為 1.6%。

2 趨勢——現時的情況顯示，直至 2001 年私家車輛數目每年平均增加 9-10%。

此 頁 空 白

表四：解決香港交通擠塞的措施

I. 短期改善措施

已通過或正在進行中的措施

- 在 2001 年前動用三百億元興建新道路、天橋及隧道
- 興建連接新界西北的新鐵路，並提高九廣鐵路及地下鐵路的載客量
- 完成西區海底隧道

建議推行的措施

- 增設更多巴士專線，並加強對道路工程的管制
- 更嚴格執行交通規則並提高罰款額
- 透過增加首次登記稅和每年牌照費來減低私家車的增長（因此車價平均會增加二萬五千元至五萬五千元，而牌照費則會增加一千五百元至四千五百元），類似做法曾於 1982/84 年進行
- 透過以下其中一個方法來處理兩條過海隧道的擠塞問題
 - 增加隧道稅使私家車的收費增加至二十元，而電單車則增加至八元或
 - 只准單數或雙數車牌的車輛隔日輪流使用隧道，以限制隧道的車輛流量。

II. 中期建議措施

- 藉配額制度限制市民擁有私家車。根據這一制度，打算買車的人士要以投標方式取得擁車證，該擁車證只能附屬於某一指定車輛，而當所屬車輛被廢棄時，該擁車證即變為無效
- 取消公司車輛現時享有的稅務優惠

III. 長期建議措施

- 透過電子道路收費以減少進入最擠塞道路的车辆數目

- (a) 如果有人對你說，私家車輛數目眾多造成香港道路擠塞的主要原因，你會如何回應？試加以解釋。 (10%)
- (b) 你認為下列人士對表三中的兩個「策略」欄內所列出的車輛平均行車速度會有什麼可能反應？試加以解釋。
- ▶ 一般駕駛者
- ▶ 環境保護者 (10%)
- (c) 表四內的短期改善措施列舉了一些新稅項建議。你認為這些建議能否有效限制私家車輛的增長？試加以解釋。 (10%)
- (d) 你認為表四內的中期及長期建議措施能否有效解決交通擠塞帶來的環境問題？試加以解釋。 (20%)

丙組

[佔本單元分數 25%]

本組選答一題。

3. 細閱以下由環境保護署署長高德博士所發表有關「綠色生產力」的講詞摘錄：

高德博士認為政府在鼓勵綠色生產力方面所擔當的角色如下：

- 推廣社會人士對環保的價值觀，教育市民，不論老少，均要保護及關心環境
- 對污水及化學、商業和工業廢物的適當處理和排放，採用「污染者自付原則」予以收費
- 執行環境保護法例
- 提供環境保護的基礎建設，以收集、處理及棄置各種住宅、商業和工業的廢物

你認為香港政府在上述方面取得了多大的進展？你認為有哪些方面還未做到？ (25%)

4. 細閱下文：

一直以來，工廠被歸咎為造成酸雨的主要原因。不過，工業家對這點常有質疑，因為人們仍未能清楚了解產生酸雨所涉及的化學反應。工業家向來極不願意改善現時的情況，並在很多國家積極進行游說，以阻止這些國家通過新的環境保護法例。大部分已發展國家的政府在通過環境保護法例方面，行動遲緩。

近年來，愈來愈多科學證據證明工業排放是酸雨的主要來源。因此，在 1988 年有二十五個國家（包括美國）簽署了由聯合國發起的「空氣污染協議」，將氧化氮的排放率凍結在 1987 年的水平。

因為美國的工業基礎規模龐大，所以它比任何一個國家產生更多有危險性的排放。在 1990 年，美國政府修訂了 1967 年的「空氣清潔法案」，目標是使發電廠的二氧化硫排放量減少 50%。這目標須在公元 2000 年之前達成，而令人震驚的是屆時這種氣體的排放幅度仍達每年一千萬噸。

- (a) 除了愈來愈多的科學證據外，你認為還有什麼其他重要的因素迫使歐洲和美國的政府通過新法例，採取行動來減少酸雨所帶來的破壞？ (13%)
- (b) 這些國家的政府已採取了更為果斷的措施以控制上大氣層臭氧量的減少。你認為原因是什麼？試加以解釋。 (12%)

5. 細閱以下一份本地報章的摘錄：

進退兩難

非洲黑犀牛已窮途末路。牠們在與殘酷的非法狩獵者的鬥爭中，正面臨失敗。這些非法狩獵者對牠們蓄殺，以求取得犀牛角。

在傳統中藥中，犀牛角因被認為具有退熱與催情的藥性而備受珍視。在香港，犀牛角平均每公斤的售價達港幣\$190,000，遠比虎鞭和熊膽為高。

自1979年起，香港已禁止犀牛角的入口和出口，而在1989年禁令更擴展至包括在本地售賣犀牛角及所有宣稱含有犀牛角成份的物品。

雖然如此，美國在本年較早時候指出，美國在入境港口所截獲的犀牛角藥品，其主要來源地正是香港。

一名著名的南非環境保護者奇理夫·獲加認為對買賣犀牛角所作的禁令雖已實施了十八年，仍未能拯救任何一頭犀牛。他正努力爭取將禁令取消，改為進行犀牛養殖。他說從合法售賣犀牛角方面賺到的金錢，可用來確保犀牛品種得以保存，又可對犀牛提供最佳的保護，使牠們免受非法狩獵者的傷害。

- (a) 試解釋為什麼你同意或不同意獲加先生的建議。

(15%)

- (b) 你認為中國和香港政府應做些什麼來協助保護因使用於傳統中藥而受危害的物種？試加以解釋。

(10%)

6. 長春社曾在1991年進行一項調查，顯示大部分香港人認為人類有權改變自然環境，以切合他們的需要。一名大學講師曾就這個調查結果作出評論，指稱「如果香港人仍抱着以人為中心*的心態，且持有大自然是供人類開發利用的態度，則環境保護的前景將令人感到沮喪。」

(*「以人為中心」的意思是指萬物的存在皆以人類為中心。)

對這位大學講師就未來香港環境所持有的悲觀態度，你是否抱有同感？試加以解釋。

(25%)

試卷完